



Comune di Uri

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche - Uri

PEBA

Sindaco Dott.ssa Lucia Cirroni

Assessore Sig. Antonio Michele Fiori



Allegato A.10

ELABORATI GRAFICI

A.10 Abaco interventi su spazi urbani

scala _

PROGETTAZIONE

Coordinatore: arch. Francesco Dettori

Collaboratori: arch. Anna Corongiu
arch. paes. Laura Carbini

SETTORE URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA

Responsabile
servizio tecnico: geom. Antonio Simula

R.U.P.: geom. Lucia Cannas Aghedu

data

MARZO 2021

agg.

CRITICITA'

Marciaiedi e percorsi pedonali: criticità

Marciaiedi con spazio di passaggio utile inferiore a 90 cm. Presenza di ostacoli, quali pali dell'illuminazione pubblica, alberatura o ostacoli di vario genere.

Ubicazione

Criticità riscontrata nella quasi totalità dell'area di intervento

PRESCRIZIONI

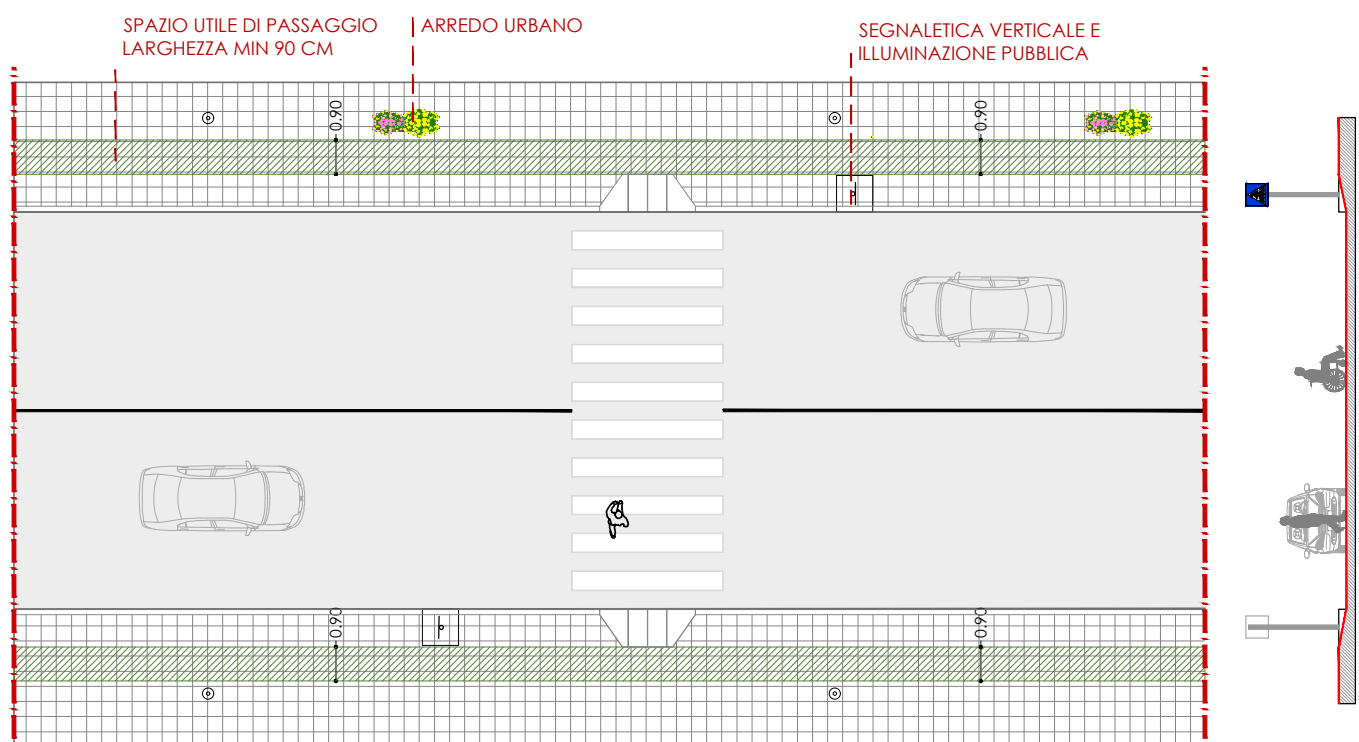
Art. 5 Marciaiedi e percorsi pedonali: prescrizioni

1. Larghezza utile minima di passaggio 90 cm, al netto di arredi e ostacoli di qualsiasi natura (DM 236/89);

INDIRIZZI

Art. 6 Marciaiedi e percorsi pedonali: indirizzi

1. Ogni intervento che restringe il marciapiede esistente deve lasciare uno spazio minimo di passaggio pari a 90 cm (es.: paleria per segnaletica e illuminazione pubblica, insegne pubblicitarie, dissuasori, alberi e relativa area di rispetto se non percorribile, armadi per sottoservizi).



CRITICITA'

Attraversamenti pedonali: criticità

Raccordi marciapiede strada mancanti o non congrui e attraversamenti pedonali assenti in strade con larghezza > 7,5mt e con velocità moderata.

Ubicazione

Via Sassari, Via Alghero (in prossimità del complesso Scolastico, Via Marconi).

PRESCRIZIONI

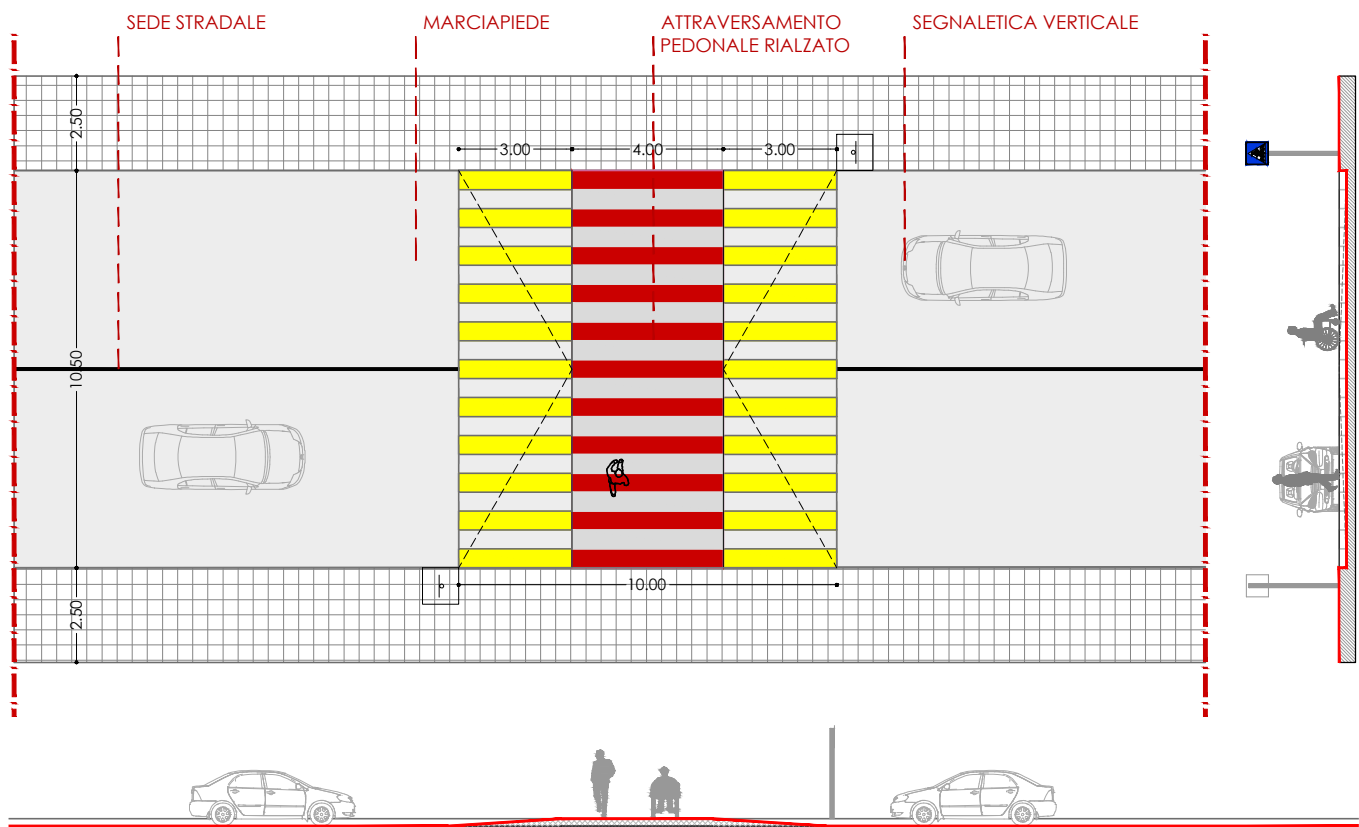
Art. 7 Attraversamenti pedonali: prescrizioni

3. Le piattaforme salvagente devono essere accessibili a persona su sedia a ruote (DPR 503/96).

INDIRIZZI

Art. 8 Attraversamenti pedonali: indirizzi

3. Ove possibile, è preferibile che gli attraversamenti pedonali siano realizzati alla quota del marciapiede (attraversamenti rialzati) e cromaticamente differenziati al fine di aumentare la visibilità dei pedoni.



CRITICITA'

Attraversamenti pedonali: criticità

Raccordi marciapiede strada mancanti o non congrui e attraversamenti pedonali assenti in strade con larghezza < 7,5mt.

Ubicazione

Via Sassari, Via Alghero (in prossimità del complesso Scolastico, Via Marconi).

PRESCRIZIONI

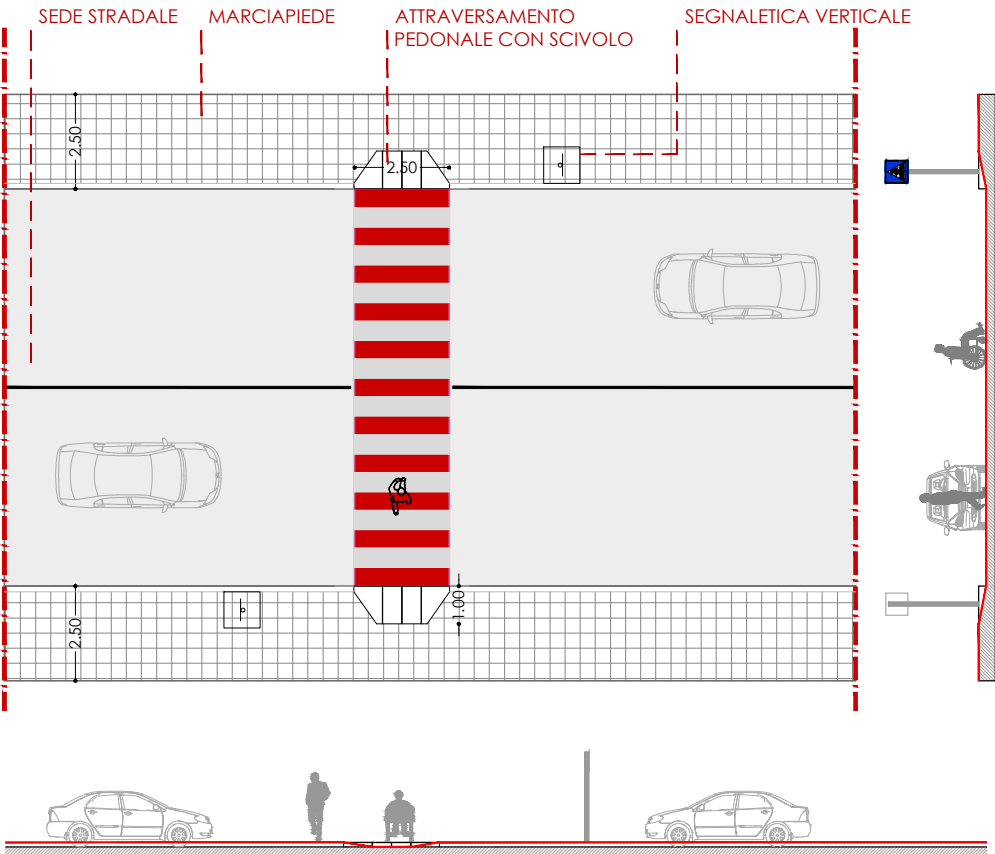
Art. 7 Attraversamenti pedonali: prescrizioni

3. Le piattaforme salvagente devono essere accessibili a persona su sedia a ruote (DPR 503/96).

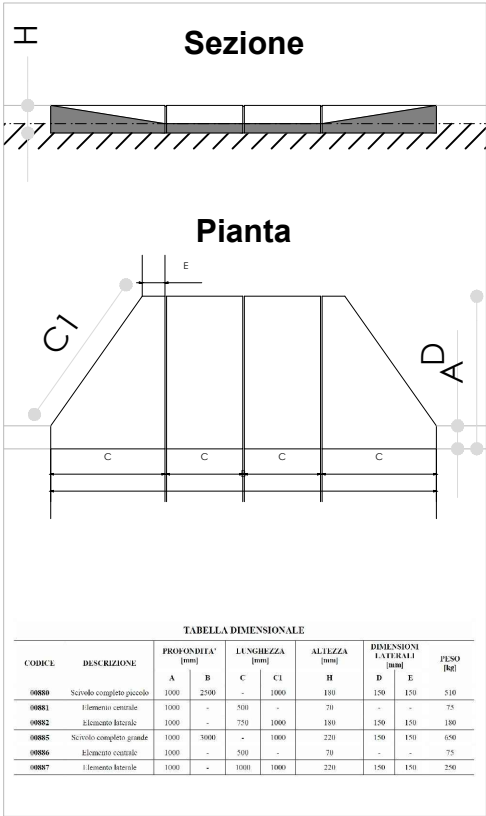
INDIRIZZI

Art. 8 Attraversamenti pedonali: indirizzi

6. Tutti i raccordi tra scivolo del marciapiede e carreggiata destinati al transito pedonale (con esclusione dei saliscendi per il transito carrabile) devono essere privi di dislivello. La tolleranza massima ammessa è pari a 1 cm, purché lo spigolo sia smussato e solo nei casi in cui non sia possibile ottenere la complanarità per ragioni tecniche.



PARTICOLARE SCIVOLO PER ACCESSO AL MARCIAPIEDI



CRITICITA'

Fermate dei mezzi del trasporto pubblico: criticità

Segnalazione fermata bus non adeguatamente segnalata

Ubicazione

Via Sassari, Via Marconi

INDIRIZZI

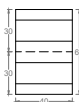
Art. 9 Fermate dei mezzi del trasporto pubblico: indirizzi

Le fermate devono essere segnalate mediante idonea pavimentazione tattile cromaticamente differenziata. Per una corretta progettazione si fa riferimento alle linee guida per la progettazione dei segnali e percorsi tattili, INMACI LVE, ultima edizione disponibile.

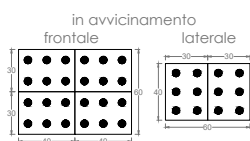
Blocchi Codici LOGES-VET-EVOLUTION

Codici di 1^A LIVELLO

Codice
RETTILINEO

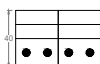


Codice
ARRESTO/PERICOLO

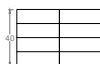


Codici di 2^A LIVELLO

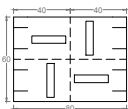
Codice
PERICOLO VALICABILE



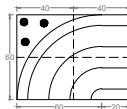
Codice
ATTENZIONE/SERVIZIO



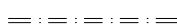
Codice
INCROCIO α + o T



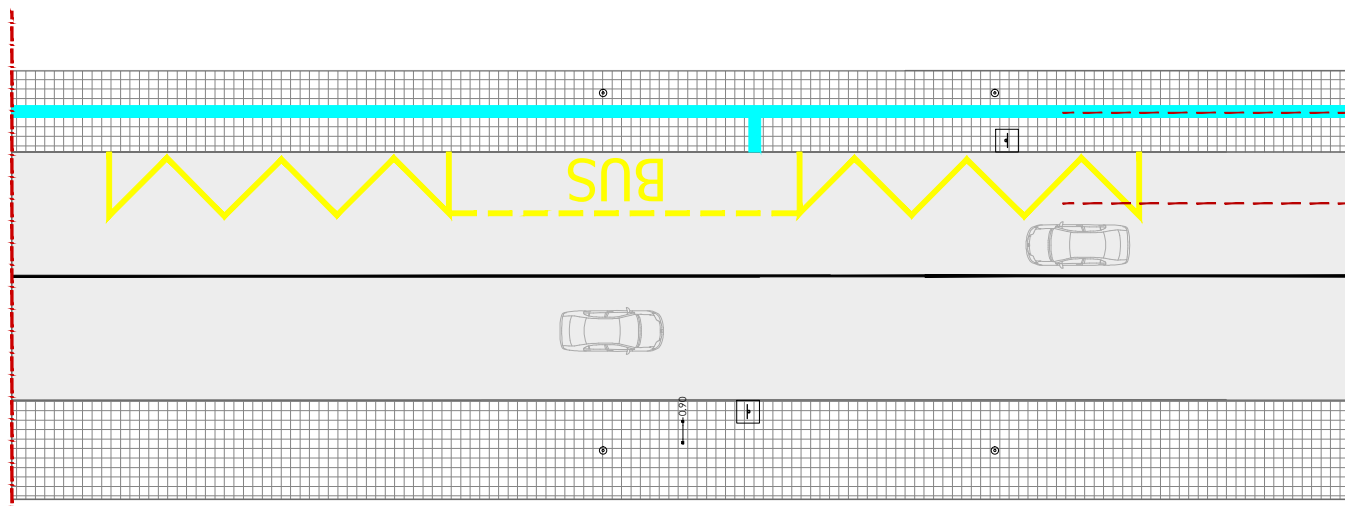
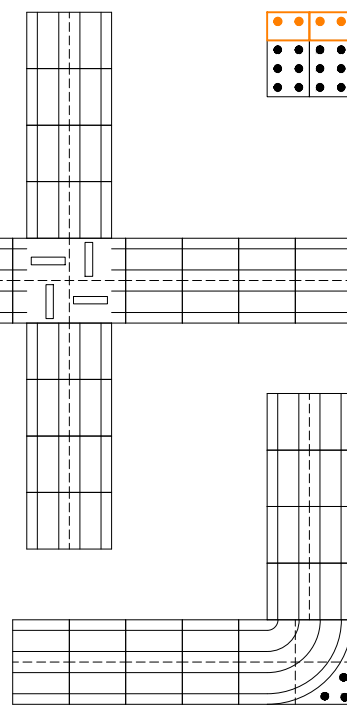
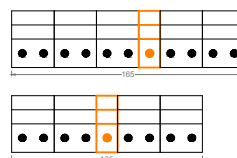
Codice
SVOLTA OBBLIGATA A 90°



GUIDA NATURALE



TAG-RFG



PAVIMENTAZIONE
TATTILE

SEGN. ORIZZONTALE
FERMATA BUS CON
AREE DI MANOVRA

CRITICITA'

Parcheggi riservati: criticità

Numero insufficiente. Segnaletica non idonea nei parcheggi esistenti.

Ubicazione

Criticità riscontrata nella quasi totalità dell'area di intervento

PRESCRIZIONI

Art. 10 Parcheggi riservati: prescrizioni

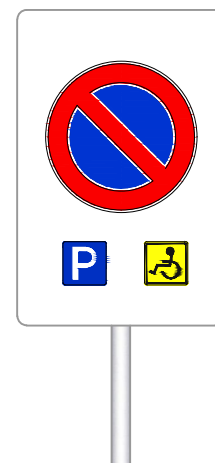
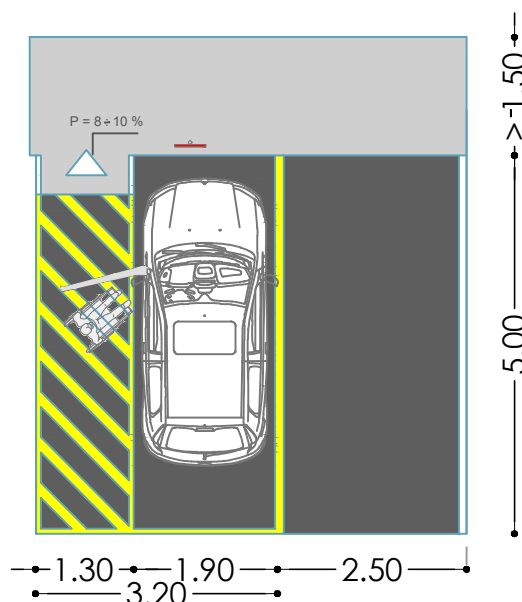
1. Per ogni area di parcheggio obbligo di 1 parcheggio riservato ogni 50 posti o frazione, ubicato in aderenza ai percorsi e nelle vicinanze dell'edificio o attrezzatura (DM 236/89).
2. Dimensioni minime: larghezza minima 3,20 se a pettine, lunghezza minima 6,20 m se in linea (DM 236/89, DLgs 285/92, DPR 503/96, DGRV 1428/2011).

INDIRIZZI

Art. 11 Parcheggi riservati: indirizzi

1. Obbligo di verifica periodica dei termini di validità dei contrassegni mediante controllo incrociato dei dati anagrafici e dei titoli rilasciati.

Codice della strada, Regolamento art. 149 - DPR 503/96



PANNELLO AGGIUNTIVO

