

Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale

Infrastrutture di ricarica ad accesso pubblico

Cos'è?

Il **Gruppo Poste Italiane** intende realizzare una **rete di ricarica** per veicoli elettrici presso i parcheggi (di proprietà, pubblici o privati) in prossimità degli **Uffici Postali** nei Comuni con meno di 15 mila abitanti. L'elettrificazione delle sedi rientra nel progetto di riqualificazione e rinnovamento del suo portafoglio immobiliare denominato *"Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale"*.

A chi è rivolta?

Rientrano nel Progetto tutte le **Pubbliche Amministrazioni con meno di 15 mila abitanti** dove è presente un Ufficio territoriale Gruppo Poste Italiane.

Come funziona?

Poste Italiane, attraverso un Avviso Pubblico, ha individuato nel lotto in cui ricade il Vostro Comune, **Enel X Way Italia** come soggetto appaltatore nel ruolo di **Charging Point Operator (CPO)** per **l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica** presso i parcheggi pubblici e privati antistanti gli uffici postali.

La proposta comprende:

- **Posa e installazione** di 1-2 infrastruttura/e di Ricarica brandizzata/e Poste;
- **Allaccio** a nuovo POD dedicato;
- **Gestione e Manutenzione per 10 anni**;

Quali sono i vantaggi per la PA?

Aderendo al Progetto il Comune potrà fornire, **senza oneri a carico dell'amministrazione**, l'erogazione di **servizi pubblici digitalmente potenziati** con punti di ricarica per veicoli elettrici in prossimità degli uffici postali fornendo un ulteriore **servizio a cittadini e turisti**.

Caratteristiche Infrastruttura di Ricarica



WAYPOLE



Ricarica fino a 22kW



Ricarica 2 veicoli



Tempo medio*:2h

*Il tempo medio di ricarica è calcolato su un veicolo con batteria da 40 kWh e potenza di ricarica da 22kW

Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale

Iter installazione suolo pubblico

